

LECKERT FAHRZEUGHANDEL GmbH · Kirschdächerstraße 39 · 96052 Bamberg

Ludwig Eichelmann GmbH
Herrn Erich Eichelmann
Graben 3

97440 Werneck / Zeuzleben

BAMBERG
Kirschdächerstr. 39
96052 Bamberg
Fon 09 51-3 10 21
Fax 09 51-3 10 23

info@leckert.de
www.leckert.de

Büro WÜRZBURG
Winterhäuser Str. 23
97084 Würzburg
Fon 09 31-7 50 57
Fax 09 31-7 50 59

Datum

14. September 2016

Mein Zeichen ML

AUFTRAGSBESTÄTIGUNG
Fahrzeug-Ident-Nr.: WK0S0002400200471

SW-DD 802

Sehr geehrter Herr Eichelmann,

wir bedanken uns für Ihren Auftrag, den wir zu unseren „Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen“ ausführen.

Für Maße und Gewichtsangaben gelten § 30 StVZO bzw. DIN 70020.

Pos.	Code	Menge	ME
001	905190	1	Stk
KÖGEL Mega Volumen-Pritschensattelanhänger S 24 P 90			
Technische Daten			
01010.002	Zulässige Sattellast: 12.000 kg		
01015.001	Technisch mögliche Sattellast: ca. 12.000 kg		
01021.001	Zulässige Aggregatlast: 24.000 kg (je Achse 8.000 kg)		
01025.001	Technisch mögliche Aggregatlast: ca. 27.000 kg (je Achse 9.000 kg)		
01030.001	Zulässiges Gesamtgewicht: 35.000 kg		
01035.001	Technisch mögliches Gesamtgewicht: ca. 39.000 kg		
01040.071	Eigengewicht Grundausstattung: ca. 6.300 kg		
01045.001	Eigengewicht der individuellen Fahrzeug-Zusammenstellung ca.: 06.753 kg		
01055.001	Theoretische Nutzlast: ca. 28.247 kg		
01080.001	Staplerachslast: ca. 7.200 kg		
02010.001	(A) Radstand: ca. 6.390 mm		
02020.001	(A1) Achsabstand: ca. 1.310 mm		
02025.002	(A2) Achsabstand: ca. 1.310 mm		
04010.001	(D) Gesamtlänge: ca. 13.950 mm		
04020.001	(E) Gesamtbreite: ca. 2.550 mm		
04040.001	(F) Ladeflächenlänge i.L.: ca. 13.620 mm		
04050.001	(G) Ladeflächenbreite i.L.: ca. 2.480 mm		
04055.002	(G2) Durchladebreite hinten: ca. 2.480 mm		
04060.100	(H1) Ladehöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 1.000 mm		
04065.070	(H2) Ladehöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 970 mm		
04067.019	(H3) erreichbare Rampenhöhe am Fahrzeugheck bei Sattelkupplungshöhe 910 mm, beladen angehoben: ca. 1.190 mm		
04070.286	(K) seitliche Durchladehöhe i.L.: vorne ca. 2.735 mm - ca. 2.860 mm [um 5x25 mm verstellbar]; hinten ca. 2.810 - 2.860 mm [um 1x50 mm verstellbar]		
04075.195	(K1) Höhe i.L. unter Dach: vorne ca. 2.875 mm - ca. 3.000 mm [um 5x25 mm verstellbar]		

Volksbank Würzburg
BLZ: 790 900 00
Konto: 605 530
IBAN:
DE63 7909 0000 0000 6055 30
BIC: GENODEF1WU1

Hypo Vereinsbank Würzburg
BLZ: 790 200 76
Konto: 149 040 5700
IBAN:
DE08 7902 0076 1490 4057 00
BIC: HYVEDEMM455

Steuer-Nr. 207/131/20090
UST-ID-Nr.: DE156466335

Geschäftsführer:
Günther Leckert
Markus Leckert
Michael Leckert

Sitz der Gesellschaft:
Bamberg

Registergericht:
AG Bamberg HRB 2402

	hinten ca. 2.950 mm - ca. 3.000 mm [um 1x50 mm verstellbar]
04097.030	(X1) Gesamthöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: = H1 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung = S + P + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung
04098.400	(X2) Gesamthöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: = H2 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung
04099.305	Aufbaueinstellungen: Die konstruktive Bauart des "Mega"-Aufbaus ermöglicht eine Höhenverstellung von 5x25 mm vorne und 1x50 mm hinten. Die relevanten Höhen (Gesamthöhe, seitliche Durchladehöhe, Innenhöhe) ändern sich entsprechend der gewählten Aufbaueinstellung.
05090.185	(T) Bauhöhe Dach seitlich : ca. 185 mm. Durch die Bauart des Dachgurtes entspricht die palettenbreite Innenhöhe i.L. der angegebenen Höhe i.L. unter Dach.
06010.001	(N) Vorderer Überhang (entsprechend ISO 1726): ca. 1.685 mm
06015.001	(N1) Vorderer Überhangradius (entsprechend ISO 1726): ca. 2.040 mm
06020.001	(O) Durchschwenkradius nach hinten (entsprechend ISO 1726): ca. 2.300 mm
06030.001	(P) Bauhöhe über der Sattelkupplung: ca. 90 mm
06041.092	(S) Sattelkupplungshöhe unbeladen möglich : ca. 910 - 1.060 mm, steht waagrecht bei ca. 910 mm (Gesamthöhe beachten!)
09010.001	Bremsanlage nach ECE-R13
09020.001	Elektrische Anlage nach ECE-R48

Rahmen

10110.190	Regelmäßiger Leiterraum in Stahl-Leichtbau mit durchgesteckten Querträgern.
10140.010	Abdeckblech zwischen Außenrahmen und Längsträger als Reifenschutz für die Hinterräder der Sattelzugmaschine.
10300.108	Kupplungsplatte 8 mm stark, mit einem 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337

Fahrwerk

18330.786	Drei-Achs-Aggregat SAF INTRADISC plus INTEGRAL, mit Scheibenbremsen Ø 370 mm, ET 120. Luftfederung mit 260 mm Hub.
-----------	--

ACHTUNG: Achs-Aggregat ausgelegt für SAF-Tire-Pilot System

Fahrzeug-Bereifung

I20540.542	Bereifung 6-fach 445/45 R 19,5 160J MICHELIN XTA 2+ ENERGY TL M+S
K20865.916	6 SPEEDLINE-Aluminium-Felgen, 19,5 x 14.00, Einpresstiefe 120 mm (ET 120) für Scheibenbremsachsen, diamantgedreht; für Bereifung 6-fach R 19,5. Befestigung mittels Standard-Radbolzen und Hülsenmutter, Lochdurchmesser 32 mm.

Ersatzrad komplett

I20610.245	Reifen für 1 Ersatzrad 445/45 R 19,5 160J MICHELIN XTA 2+ ENERGY TL M+S, incl. Montage auf Felge
20890.945	SPEEDLINE-Aluminium-Felge, 19,5 x 14.00, Einpresstiefe 120 mm (ET 120), diamantgedreht; für 1 Ersatzrad. Lochdurchmesser 32 mm.

Anbauteile Fahrgestell

K20110.975	Sattelstützen mechanisch mit Ausgleichsfuß (Standard S-Fuß Variante), 24 t Hublast. Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts (Typ: Jost Modul).
21070.182	Spritzschutzsystem (Sprühnebelunterdrückung) gemäss Verordnung (EU) Nr. 109/2011 bei Dreiachsaggregat mit 19,5" Bereifung, bestehend aus 1 Paar Viertelkreiskotflügel vor den Achsen, 2 Paar geraden Kotflügeln zwischen den Achsen und 1 Paar Viertelkreiskotflügel mit Spritzlappen hinter den Achsen.
21300.001	2 Unterlegkeile mit Halterung
K22070.968	seitliche Schutzvorrichtung in Fahrtrichtung rechts sowie Abweiselement in Fahrtrichtung links nach EG-RL 89/297 EWG.
K25105.994	Entfall Ersatzradlagerung. Ersatzrad lose auf Ladefläche.
I25410.025	Lagerung für 16 Einstecklatten (in Fahrtrichtung rechts)
K25610.901	SAUERMANN 4x Werkzeugkästen aus Kunststoff, wasserdicht. Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm. Einbau vor dem Achsaggregat in Fahrtrichtung links (SSE wird hierbei dementsprechend gekürzt)
I25620.011	Werkzeugkasten aus Kunststoff, wasserdicht, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm. Einbau in Fahrtrichtung hinten links.

26110.015	Aufstiegsleiter hinten rechts, ausziehbar.
27510.015	starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach ECE-R58
Brems- / Luftfederanlage	
32110.944	EBS-Anlage mit RSS (enthält ABS/ALB-Funktion), EBS-Steckverbindung ISO 7638, (ohne Verbindungsleitungen), Feststellbremse als Federspeicherbremse, aussenliegende EBS-Diagnosedose und Pneumatikanschlüsse. Hinweis: Für den Betrieb der Bremsanlage ist eine Spannungsversorgung von der Zugmaschine über die ABS/EBS-Steckverbindung ISO 7638 5-/ oder 7-polig vorgeschrieben. Dynamische Radstandsregelung, Ausführung mit EBS, Smartboard, Radstandsregelanlage in Verbindung mit dem hierzu erforderlichen 4S/3M System mit automatischer Funktion durch Entlastung der letzten Achse.
	ACHTUNG: Opti-Load zusätzlich über Schalter in Sattelzugmaschine schaltbar (Ausrüstung im Fhs notwendig). Bedienung am Fahrgestell weiterhin möglich.
33420.040	Luftfederanlage incl. 1 Hub- und Senkventil, montiert in Fahrtrichtung links hinter dem Achsaggregat. Fahrstellung stellt sich automatisch ein.
34320.001	2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728
I34410.030	Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Aluminium (EN 286-2).
Boden	
40510.120	Plattenboden 30 mm stark, Sperrholz mehrfach verleimt
I40513.020	Boden ringsumlaufend verfugt
Aufbau	
I46502.010	Schnellspanneinrichtung für Seitenplane vorn mit Umlenkhebel.
46503.010	Spannvorrichtung für Seitenplane mit Einhängewellen und Ratsche
46505.200	Der "Mega"-Aufbau wird zur Übergabe an den Kunden in der niedrigsten Stellung eingestellt (Angaben siehe Rubrik Technische Daten).
46538.010	Erfüllt Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL (VDI 2700). Geprüft für eine Nutzlast von 27.000 kg.
Vorderwand	
41510.035	Vorderwand in Aufbauhöhe mit Volumeneckungen aus Aluminium, mit Aluminium-Hohlprofilen vernietet, mit Rahmen verschraubt/vernietet, 1 Paar Zurringe nach EN 12640.
41570.050	Vorderwand-Innenseite verstärkt mit 12 mm Sperrholz mit Siebdruckoberfläche, ca. 1.250 mm hoch.
Rückwand	
42400.051	Doppelflügelige Rückwand-Portaltür ca. 2.865 mm i.L. mit je 2 Drehstangenverschlüssen.
42540.200	Angeschraubte Eckungen hinten aus Aluminium in Portalhöhe.
I42548.010	5 Paar Aufnahmeschlitze für Ladungssicherung an Eckungen hinten
Seitenwand	
43500.062	3 Paar Schieberungen teleskopierbar mit Aufnahme 600 mm hoch für 5 Einstecklatten übereinander ab Oberkante Boden sowie 3 Lattentaschen über verbleibende Rungenhöhe verteilt. Am Aussenrahmen fest fixiert.
I43531.014	4 Reihen V-Alu-Einstecklatten seitlich.
I43536.025	1 Reihe Stahl-Einstecklatten mit Sicherungsbolzen, verwendbar als Kombi-Ankerschienen sowie als Palettenanschlag, positioniert über dem Boden. Nur für Aufbau mit Hubdach!
43540.120	VarioFix-Stahl-Lochaußenrahmen mit 3 Paar Rungenlager.
I43560.244	24 Paar Zurringe im Außenrahmen (nach EN 12640), zulässige Zugkraft 4000 kg je Ring. (Zurringe sind nicht vollständig versenkbar)
Dach	
I44520.181	2 durchgehende Dachgurtprofile 163 mm, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung erforderlich. Schieberverdeck, Fabrikat VERSUS, mit hochschwenkbarem Portalträger, nach vorne verschiebbar.
44535.010	Bedienstange starr für Schieberverdeck, seitlich am Fahrgestell angebracht.
44585.040	Endspiegel vorn aus schlagzähem Kunststoff, grau
I44586.020	Regenleiste am Endspiegel hinten oberhalb der Rückwand-Portaltüren
44590.100	Kögel-Integral-Dachplane. Gurtaussteifung in der Dachplane integriert.
I44595.010	Laufschiene des Dachgurts hinten im Bereich des Endlaufwagens mit Edelstahlblech verstärkt

Hubeinrichtung Dach	
44600.155	Mechanisch/hydraulische Hubeinrichtung, Hubhöhe aus niedrigster Stellung ca. 500 mm, 4 Stück Betätigungshebel jeweils an den Eckrungen. Erfüllt die Richtlinie der Arbeitssicherheit entsprechend der BGV D 29. (Hubdach kann nur bei geöffneten Türen betätigt werden!)
Rammschutz	
42551.015	1 Paar Stahlrampuffer 160x85x85mm am Rahmenabschlussblech aussen montiert.
I42552.020	Querlaufender Stahlwinkel verzinkt als Gabelstaplerschutz, sowie Verschlussnockenschutz mm mittig, am Rahmenabschlussblech montiert.
Ladungssicherung	
K43539.997	#20 Klemm-Fittinge mit Ösen, zulässige Zugkraft 1.360 kg je Ring, verwendbar in Combi-Ankerschienen bzw. Ladungssicherungs-Aufnahmeschlitze der Eckrungen hinten (Nutzung von Spanngurten zur Diagonalverspannung bzw. Ladungssicherung).
Plane	
I47530.020	Planenseil mit 2 Halterungen an der Vorderwand
I49700.037	Schiebeplane, Planenqualität ca. 900g/m ² , mit Over-Center-Spannsystem, nach Richtlinie Daimler-Ladungssicherung (DL 9.5)
Elektrik / Elektronik	
I60500.020	Leuchenträger aus Stahl, oberhalb des Unterfahrschutzes angeordnet.
61100.101	Mit LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Seitenmarkierungsleuchten, LED-Begrenzungsleuchten und Rückstrahler vorn.
61500.010	2 Umrissleuchten mit Arm, angebaut an Mehrkammerschlussleuchte
61910.015	2 Mehrkammerschlußleuchten
64300.017	Steckverbindung vorn 15-polig ISO 12098 (ohne Verbindungsleitungen)
68000.005	Entspricht Fahrzeugklasse FL, AT
Informationssysteme	
I22800.020	Bremsbelagverschleiß-Anzeigesystem bei Scheibenbremsen i.V.m. EBS. Anzeige über ABS/EBS Warnlampe im Fahrerhaus.
K34790.980	SAF Tire Pilot System. Reifenfüll - und Überwachungssystem.
Beschilderung	
I71400.025	Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE R70, hinten links und rechts an Rückwand angebracht.
71550.005	"KÖGEL"- Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien
L 75950.744	Typenschild gemäß Verordnung (EU) Nr. 19/2011, Gewichte siehe "Technische Daten", Typ S24-1, Genehmigungs-Nr. e1*2007/46*0744
Farbgebung	
81000.002	Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsschutz im KÖGEL KTL-System (Nano Ceramic und KTL-Beschichtung). KTL mit Nano Ceramic ist eine der modernsten Oberflächenbeschichtungen und wird unter anderem aufgrund ihres optimalen Korrosionsschutzes auch in der Premiumklasse der Automobilindustrie verwendet
81220.100	Unterfahrschutz in Fahrgestellfarbe
I81222.015	Leuchenträger: RAL 9016 verkehrsweiß pulverbeschichtet
81225.015	Sattelstützen: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
81230.015	Seitliche Schutzeinrichtung: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
81300.001	Achsen: schwarz
81310.010	Felgen: felgensilber
81320.010	Radnaben: schwarz
81400.051	Planenfarbe: enzianblau; ähnlich RAL 5010
81420.005	Dachplane und Dachvolant in weiss.
82100.190	Die Oberflächenbeschichtung des Fahrgestell-Rahmens erfolgt im Farbton Kögel schwarz seidenglänzend. Die Sichtflächen des Fahrgestell-Rahmens erhalten zusätzlich eine Decklackierung als UV-Schutz.
K82200.929	Die metallischen Aussenflächen des Aufbaus werden pulverbeschichtet oder lackiert im Farbton tieforange RAL 2011
Beschriftung	
I83000.100	3-seitige Beschriftung gemäß noch freizugebendem Entwurf EICHELMANN_E-9037A&AB,

	an Mega angepasst.
I83040.220	Beschriftung seitlich, 2-farbig
I83060.120	Beschriftung Rückwand, 2-farbig
I83100.102	Retroreflektierende Teilkontur-Markierung entsprechend ECE-R48, seitlich weiss, hinten gelb.

Dokumente

L58705.010	Zertifikat zur Ladungssicherung nach EN 12642 XL (VDI 2700). Nur für Straßentransport.
I58710.010	Zertifikat "Daimler-Ladungssicherung 9.5".
58910.010	Betriebsanleitung deutsch

Zulassung

L89810.020	Zulassungsbescheinigung Teil II (ZBII) sowie EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) nach EG-Richtlinie 2007/46/EG zur Vorlage bei der Zulassungsbehörde
95000.001	Die technische Beschaffenheit des Fahrzeuges entspricht den Zulassungsvorschriften für Deutschland "(DE)".
95100.010	Sollte die Gesamthöhe von 4.000 mm überschritten werden, so weisen wir auf folgende Punkte gesondert hin: 1.) Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene Schäden. 2.) Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine Haftung. 3.) Der Überführer muß selbst eine Genehmigung nach § 29 StVO einholen.

Pos.	Code	Menge	ME	Einzelpreis	Betrag in EUR zgl. Umsatzsteuer
001	905190 KÖGEL Mega Volume-Pritschensattelanhänger S 24 P 90	1	Stk	30.400,00	30.400,00

(Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten)
Für Maße und Gewichtsangaben gelten § 30 StVZO bzw. DIN 70020

Lieferung: ab Werk Burtenbach

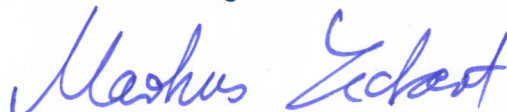
Zahlung: Zahlung sofort in Bar bei Rechnungserhalt rein netto.

Liefertermin: ca. Mitte / Ende Oktober 2016

Es gelten ausschließlich unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen, die wir Ihnen auf Anforderung gerne zusenden.

Mit freundlichen Grüßen

LECKERT Fahrzeughandel GmbH



Markus Leckert